

ISTRUZIONI per Sporttraxx GPRS TRAXXER

Il Traxxer GPRS Sporttraxx è disponibile in 2 versioni per una diversa installazione su auto, moto, quads e imbarcazioni.

Collocazione

La antenna GPS interna è rivolta verso l'alto e pertanto la unità deve essere sempre installata in una posizione che dia visuale più ampia possibile del cielo. Non oscurata da oggetti o strutture schermanti. Evitare di coprire la unità con materiali a base metallica o carbonio. Nelle auto la tipica collocazione è sul tetto. Per moto e quads i parafanghi anteriori e posteriori e i borselli portaattrezzi.

Alimentazione elettrica

E' obbligatorio alimentare il Traxxer con una tensione continua e diretta di 12 Volts. Pertanto la linea di alimentazione deve essere collegata direttamente ai poli della batteria. Nessun interruttore/deviatore è permesso lungo la linea di alimentazione.

Un fusibile di 2 Ampere fuse è già installato lungo lo speciale cavo fornito da Sporttraxx.

Versione A per auto/moto/quads



Il connettore impermeabile si trova sul lato posteriore della unità. Questa versione è per il montaggio su superfici piane. Uno speciale velcro adesivo blocca l'unità su di una superficie liscia e pulita. Solitamente il tetto di una auto. Il cavo di alimentazione, connesso alla batteria, entra nell'auto attraverso la guarnizione della portiera o un foro già esistente. Diametro >16 mm.

Attenzione: fare attenzione a non danneggiare/incidere il cavo, se schiacciato dalla portiera.

Rischio di cortocircuito!



Versione B per auto



In questa unità il connettore si trova sul fondo. La installazione avviene su superficie piana, con due fori. Uno con diametro > 20,5 mm per il connettore principale ed uno più piccolo (6 mm) per il bullonino di fissaggio. Il connettore è connesso dall'interno dell'auto. Anche il serraggio manuale del dado a galletto avviene dall'interno del mezzo. Una speciale guarnizione di neoprene (spessore 3mm o 5 mm, in funzione della curvatura del tetto) viene inserita tra unità e auto.

Solo per



Una dima per la corretta foratura si trova alla fine di questo documento.



Uso del GPRS Traxxer

Una volta installato e testato il dispositivo dal tecnico Sporttraxx, durante le verifiche tecniche, la sola possibile azione è la accensione della unità. **Il personale Sporttraxx si occuperà della gestione delle unità.** Lo spegnimento è stato disattivato intenzionalmente da software. La batteria ricaricabile interna al litio provvede a sufficiente alimentazione se viene a mancare accidentalmente quella principale. **Disconnettere intenzionalmente la unità, schermarne la antenna o azioni simili verranno riferite alla direzione di gara come sabotaggi e puniti come tali. La perdita di alimentazione elettrica rilascia un allarme nel sistema gestionale di Sporttraxx.**



Riaccensione della unità

Se, per qualsiasi ragione, la unità è stata spenta o privata della alimentazione, la batteria interna si è scaricata (autonomia circa 1 ora) e il LED azzurro si presenta spento, il Traxxer ha bisogno di essere riavviato. Ciò solo dietro indicazione di un incaricato Sporttraxx. Con poche semplici operazioni:

Verificare che il LED arancio sia acceso (alimentazione 12 volt dal veicolo OK). Premere brevemente una volta il pulsante di accensione sul fianco. Si potrà udire un lungo "beep". Attendere 10 secondi e il LED azzurro comincerà a lampeggiare. La unità si è riavviata.

Nel caso non si senta il "beep" ripetere la pressione sul tasto. Attendere sempre circa 20 secondi tra un tentativo e l'altro.

Accessori

Telecomando di emergenza SOS

In caso di un serio problema, premere il pulsante grande SOS per almeno 2 secondi, per inviare un allarme alla direzione di gara. Il telecomando confermerà la operazione con una segnalazione acustica. Eventualmente ripetere la operazione fino a 3 volte.



Set cavi per Reconnaissance

Per i rally di auto, durante le ricognizioni del percorso. è disponibile uno speciale cavo con limitatore di velocità. Il set include la spina per l'accendisigari e la black box. Questa comincerà a suonare e lampeggiare ogni volta si supera la velocità GPS > 60 km/h, come da regolamento FIA WRC



Uso del set cavi Reconnaissance

La unità può essere collocata sul tetto della auto o all'interno, sul cruscotto, sotto il parabrezza. (verificare che questo non sia schermato al GPS). Viene fissata con lo speciale Velcro adesivo che non lascia tracce indesiderate di colla. Connettere la spina nell'accendisigari. Verificare che il LED verde sulla black box sia acceso. Ciò conferma la presenza di corrente dalla auto. Come pure deve essere accesa la spia arancio sul Traxxer. Nel caso contrario, verificare i fusibile dell'accendisigari o il corretto inserimento del connettore. **Ricordate che siete responsabili del funzionamento del Traxxer.** Accendete manualmente la unità premendo il tasto ON come descritto prima.

Ascoltate il "beep" e attendete 10 secondi. Il led azzurro dovrà accendersi. Potete ora partire per le ricognizioni controllate. Se superate i 60 Km/h udirete un fastidioso fischio accompagnato dal lampeggio del led. E' possibile disattivare il fischio sui trasferimenti stradali non controllati. Ricordate che si tratta di un avvisatore acustico di velocità eccessiva. Le infrazioni vengono registrate nella unità e valutate successivamente dagli ufficiali di gara.

Esempi di installazione



Cosa si richiede alle verifiche tecniche ?

Auto

Un cavo di alimentazione a terminali aperti rosso(+)/nero(-), connesso alla batteria direttamente, nessun interruttore, con fusibile sulla batteria. Sezione minima del cavo 0.75 mm/q. Portato sul rollbar superiore, lato navigatore con una riserva di 50 centimetri.

Il tecnico Sporttraxx vi crimperà uno speciale connettore durante le verifiche tecniche.

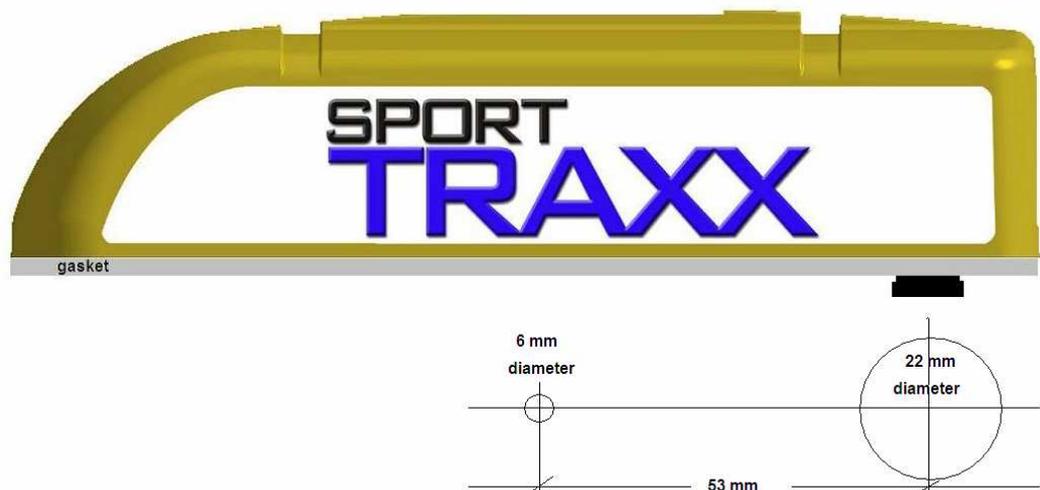
Moto/quads

Sporttraxx fornirà uno speciale cavo con fusibile da connettere direttamente ai poli della batteria durante le verifiche tecniche. La unità verrà installata sul mezzo in funzione del tipo e delle superficie più idonee e sicure. Solitamente i parafanghi anteriori/posteriori o borselli portaattrezzi.

Dima per i fori su tetto per unità di tipo B

Dimensioni reali

Solo per



Per qualsiasi richiesta di informazioni tecniche contattare Sporttraxx a info@sporttraxx.com